

# ÅRSMØTE

**SALTNES BÅTFORENING**

**PÅ SKEIE SKOLE**

**TORSDAG 02.02.12 KL. 19.00**

## SAKLISTE

1. Godkjenning av innkallelse og saksliste
2. Valg av møteleder og referent
3. Valg av to representanter til undertegning av protokoll
4. Årsberetning
5. Revidert regnskap
6. Fastsettelse av kontingent og avgift
7. Innkomne forslag
8. Valg av;
  - Leder
  - Styremedlemmer
  - Varamedlemmer
  - Revisorer
  - Valgkomité

## ÅRSBERETNING 2011

### Administrativt

Styret har i beretningsåret bestått av:

- Formann Reidar Vatnaland
- Kasserer Roar Husebø
- Sekretær/havnesjef Einar Johannessen
- Styremedlem Nils Åsbjørn Knudsen
- Styremedlem Lars Nødtvedt
- Varamedlem Helge Danielsen
- Varamedlem Terje R. Tønnessen

Terje Tønnessen fratrådte på slutten av året etter at han flyttet fra bydelen.

I perioden har det gjennomført 6 styremøter. Som i 2010, ble ordningen med at varamedlemmene ble innkalt til styremøtene, videreført.

På Årsmøtet 2011 ble det fattet vedtak om at båtforeningen skulle meldes inn i Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF), i første omgang for ett år. Styret er av den oppfatning at det er viktig å støtte opp under det arbeidet KNBF gjør og fremmer derfor forslag om at medlemskapet blir permanent. Kontingenten vil utgjøre ca. kr 16.000,- pr. år. Ettersom medlemskapet gir grunnlag for å komme inn under ordningen med momskompensasjon, vil netto belastning bli mindre. Eksempelvis dreide det seg i 2011 om bare noen få hundre kroner.

### Medlemmene/båthavna

Båtforeningen disponerer nå 133 båtplasser, som er fordelt på 128 medlemmer. På høstparten ble det lagt ut to bryggeelementer slik at det vil bli 5 nye båtplasser, samtidig er det foretatt en justering av ytre flytebrygger som resulterer i at en båtplass forsvinner.

Til tross for flere henvendelser er ikke medlemmene flinke nok til å oppdatere oss om endringer i telefonnummer. Det gjør det vanskelig for å komme i kontakt med medlemmene i forbindelse med skader på båter, slitte fortøyninger eller tyveri. Det bør ikke være nødvendig at Styret må bruke tid til å lete frem telefonnummer til medlemmer på nett eller ringe ektefelle for å oppnå kontakt. Det er i medlemmenes interesse at slike opplysninger er oppdatert. For ordens skyld så vil vi minne om at i henhold til havnereglementet så plikter medlemmene å holde Styret oppdatert om eventuelle endringer.

Heller ikke i 2011 unngikk vi tyverier i havna. Vi er kjent med at det i hvert fall i 3 tilfeller ble flere av medlemmene frastjålet ulike gjenstander om bord, samt at en påhengsmotor ble stjålet. Totalt ble nok 10-12 båteiere rammet. Dessuten ble ett par båter som var stjålet andre steder i distriktet gjenfunnet i havna. Nå vil nok ikke alle slike tyverier bli etterforsket, men vi har opplevd at Politiet enkelte ganger har vært raskt på stedet for å sikre spor. Det er uansett viktig at alle tyverier anmeldes slik at Politiet i hvert fall er kjent med forholdene. Styret oppfordrer også medlemmer som blir utsatt for tyveri om å gi beskjed slik at andre medlemmer kan varsles.

### Aktiviteter

2011 var et rimelig aktivt år, noe som gjenspeiles både på dugnadsfronten og økonomisk. Styret foretok tidlig på året en fysisk gjennomgang av situasjonen i havna og fikk satt opp en arbeids-/prioriteringsliste. Der tok en da også med det som var påbegynt/planlagt i 2010. Hele prioriteringslisten kom vi ikke

gjennom, men det er bare mindre ting som må tas videre til 2012. Samtidig vil det stadig dukke opp nye ting som det må arbeides med.

Styret konkluderte raskt med at støyping av ny kailinje fra opptrekke til den gamle servicebryggen ville bli en for omfattende og komplisert oppgave til at den kunne gjennomføres på dugnad. Det ble derfor vedtatt å sette dette arbeidet ut. Pris ble hentet inn fra 2 firma og firmaet med den gunstigste prisen ble valgt. Nå gikk vel ikke gjennomføringen helt som planlagt, ikke minst rent tidsmessig. I tillegg ble det behov for å gjøre enkelte justeringer underveis. Prismessig havnet vi derfor noe høyere enn først antatt. Her er imidlertid noe av den siste regningen holdt tilbake i påvente av spesifisering fra entreprenørens side.

I tillegg til at vi satte jobben med kaien ut til eksterne firma gjorde vi det samme også med det tekniske huset. Her hentet vi først inn priser på materialer fra ett par leverandører. Vi fant imidlertid ut at vi kunne få et ferdig hus levert på stedet til en pris som bare var ett par tusenlapper høyere enn materialkostnadene. Da var valget enkelt og huset ble bestilt fra en arbeidsmarkedsbedrift på Sandnes. Såle/platting ble støypet på dugnad før det ferdige huset ble heist på plass.

Prosessen med å få tillatelse til midlertidig plassering av to brakker ble påbegynt i 2010, men i første omgang fikk vi avslag. Anke ble sendt og etter en litt frem og tilbake fikk vi godkjenningen på plass i midten av april. Vi kunne nok tenkt oss en litt annen plassering enn den vi fikk anvist, men fant ikke grunnlag for å protestere i redsel for ytterligere forsinkelser.

I vår byggesøknad til kommunen hadde vi skissert et areal på ca. 30 m<sup>2</sup>. Under arbeidet med å finne egnede brakker oppdaget vi imidlertid at når leverandørene snakket om brakker på 15 m<sup>2</sup>, så var disse i realiteten på 18-19 m<sup>2</sup>. Vi måtte derfor gå en ny runde med kommunen for å få justert opp arealet, noe som forsinket oss litt.

Et annet forhold som vi måtte ta med kommunen i forbindelse med brakkene var at vi i første omgang ble belastet et byggebehandlingsgebyr på ca. kr 19.000,-. Dette ble det selvsagt protestert på og etter fornyet behandling ble beløpet justert til kr 2.300,-.

I august fant vi to brakker av en kvalitet og til en pris vi mente var akseptabel og i midten av august ble brakkene heist på plass, så nå har vi eget "klubbhus". Dette kom godt til nytte da det regnet og blåste som verst og det ble behov for å søke ly under noen av høstens dugnader. Ellers har huset vært benyttet i forbindelse med styremøter. På hvilken måte huset skal/kan brukes får diskuteres fremover og her ønsker vi innspill fra medlemmene. Enkelte røster har foreslått at samtlige medlemmer bør få tilgang, så slik sett er det kommet kommentarer allerede.

Av andre omfattende aktiviteter, rent økonomisk, var arbeidet med å få koblet strøm til søylene som ble innkjøpt på slutten av 2010, den største. Vi har elektrikere blant våre medlemmer, men dette er arbeid der alle papirer må være i orden, så dette ble kjøpt eksternt.

Det vil føre for langt å gå i detaljer om alt arbeidet som ble utført, men følgende kan nevnes i stikkordsform: Klargjøring av vannposter, strømkabler til flytebryggene, maling av brygger, sikring av landgang til flytebrygge, merking av båter og båt hengere, forlengelse av flytebryggene (gir fem nye båtplasser), uttrigger ved opptrekke, bom ved opptrekke, låsesystem for bom/vannposter, grusing av området ved opptrekke og ved opplagsplass, rydding/plenklipping.

### **Dugnad**

Det hadde selvsagt ikke vært mulig å gjennomføre aktivitetene i havna uten deltakelse fra medlemmene. Totalt ble det innkalt til og gjennomført 25 dugnader og det ble lagt ned til sammen ca. 900 dugnadstimer.

Flere medlemmer har vært svært aktive og egentlig bidratt langt mer enn det som kan forventes. Det er imidlertid skuffende at om lag 40 medlemmer ikke har funnet anledning til å delta i det hele tatt, mens 30 medlemmer har deltatt en gang. Med det antall dugnader som har vært i løpet av året har det tross alt vært rikelig anledning til å være med.

Det er bare de med båt plass som blir innkalt til dugnadene, noe Styret mener skal videreføres. Ellers gir vedtektene som kjent anledning til å belaste medlemmer som ikke deltar på dugnadene, men det burde ikke være nødvendig å måtte gå til et slikt skritt. Det vil i tillegg kreve ytterligere administrering og organisering på de som påtar seg styreoppgaver. Vi kan derfor bare henstille til at alle deltar i 2012 og tar sin del. Dugnader er flott måte å bli kjent med andre medlemmer på.

### **Stavanger kommune**

Som de fleste vil være kjent med kom vi fra og med 2011 inn under samme avtale med Stavanger kommune som de andre båt havnene som driver på kommunal grunn. . Rent praktisk har det, i hvert fall ikke foreløpig, gitt seg så mange utslag. Det viktigste er selvsagt at det nå må betales en kommunal leie som utgjorde kr 275,- pr. bryggemeter, som totalt utgjør vel kr 103.000,-. Et annet utslag av avtaleforholdet med kommunen er båtforingen nå tilsluttet Stavanger Båtforeningers Fellestråd.

I utgangspunktet var avtalen som ble undertegnet gjeldende frem til utgangen av 2011. I regi av Stavanger kommune og Stavanger Båtforeningers Fellestråd arbeides det nå med å komme frem til en justert og endelig avtaletekst. I påvente av dette arbeidet er derfor de midlertidige avtalene forlenget frem til 01.01.14. Partene vil da få bedre tid til å få på plass et helhetlig avtaleverk som også er i samsvar med handlingsplanen for småbåthavner, som også er under utforming. I forbindelse med forlengelsen av avtalene er det understreket at partene, innen 30.06.12, søker å inngå avtale om leie av grunn som gir båtforeningene adgang til å etablere og tinglyse punktsteder. Dette vil i neste omgang kunne gi foreningene mulighet til å belåne sine eiendommer for å kunne lånefinansiere oppgraderinger av miljø- og havnmessig betyding.

Stavanger Båtforeningers Fellestråd har påpekt at de midlertidige avtalene har en del uklarheter og at det derfor er viktig at den endelige avtaleteksten blir klar og tydelig, spesielt knyttet til eierforhold til havnenes anlegg og innretninger. Det er enighet om at det er behov for en felles forvaltningsramme for foreningen. Innenfor denne rammen må det imidlertid være rom for å opprettholde og utvikle den enkelte forenings særtrekk. Noen er store, noen er små. Noen drives kun på dugnad og noen med ansatte og dugnad. De fleste er tilsluttet båtforbundet, idrettsforbundet og/eller er registrert i Frivillighetsregisteret med de styringer for vedtekter som kreves herav. Både handlingsplan og leieavtaler må ta høyde for dette.

Det vil være viktig at det påtroppende Styret sørger for å holde seg fortløpende orientert om utviklingen av handlingsplan og utforming av justerte/endelige avtaletekster. Samtidig må det sørges for at vår forening får like vilkår som de andre båtforeningene.

Et annet viktig moment i tiden fremover er miljømessige krav fra Klima og forurensingstilsynet (KLIF) som hver enkelt båtforening etter hvert vil bli møtt med. En sak som kommer til å bli igangsatt i den forbindelse er undersøkelse av bunnforholdene i de enkelte båt havnene. Hvordan arbeidet skal organiseres og finansieres er så langt ikke avklart.

### **Økonomi**

Det er klart at med det høye aktivitetsnivå som har vært i løpet av året så viser det også igjen økonomisk. Totalt er det brukt ca. kr 383.000,- på de aktivitetene som er beskrevet. Når kontingent/bryggeavgift fra medlemmene utgjorde i underkant av kr 200.000,- så viser regnskapet et underskudd på vel kr 208.000,-. Dette er dekket inn fra de beløp, ca. kr 300.000,-, foreningen hadde ved årets begynnelse.

Medlemmene er fakturert med ca. 303.000,- i kontingent, bryggeavgift og havneleie. Av dette utgjør havneleien til kommunen ca. kr 103.000,-.

Ved utgangen av året har foreningen ca. kr 117.000,- på konto. Foreningen har ingen lån. Ved gjennomgang av regnskapet er det avdekket ett par mindre avvik i innbetalinger fra medlemmer, som vil bli fakturert i 2012. Strøm for 2011 vil også bli fakturert i 2012. Et beløp på ca. kr 10.000,- i forbindelse med støyping av kai, er holdt tilbake inntil spesifisert regning fra entreprenør foreligger og er gjennomgått.

Sammen med kontingent for 2012, på ca. kr 200.000,-, vil det være et godt økonomisk fundament for driften i kommende år.

Styret

Hundvåg, 23.01.01

**SALTNES BÅTFORENING**  
Regnskap for 2011

**Driftsregnskap**

**Inntekter**

Kontingent/bryggeavgift	kr	301 349.50
Renteinntekter	"	5 016.00
Diverse inntekter	"	23 356.00
Sum inntekter	kr	<u>329 721.50</u>

**Utgifter**

Havneutgifter	kr	384 819.12
Strøm	"	29 107.25
Kommunal havneavgift	"	103 274.00
Forsikring	"	5 709.00
Kontor/administrasjon	"	11 473.00
Sum utgifter	kr	<u>534 382.37</u>

Årets resultat kr - 204 660.87

**Balanse**

**Eiendeler**

Kasse	kr	207.00
Foliokonto	"	12 340.77
Høyrentekonto	"	<u>105 022.52</u>
Sum	kr	<u>117 570.29</u>

**Egenkapital**

Inng. beholdning	kr	322 231,16
Årets resultat	"	- 204 660.87
Sum	kr	<u>117 570.29</u>

*[Handwritten signature]*  
Leder

*[Handwritten signature]*  
Sekretær

*[Handwritten signature]*  
Kasserer

*[Handwritten signature]*  
Styremedlem

*[Handwritten signature]*  
Styremedlem

*[Handwritten signature]*  
Revisor

*[Handwritten signature]*  
Revisor

Hundvåg, 15.01.12

Til Årsmøtet i Saltnes Båtforening

#### REVISJONSBERETNING – 2011

Undertegnede revisorer i Saltnes Båtforening har gjennomgått regnskapet for regnskapsåret 2011.

Regnskapet gir god informasjon om inntektsutviklingen og om på hvilke områder pengene er forbrukt.

Med hensyn til den økonomiske stilling ved regnskapsavslutningen, og til resultatet av driften, kan følgende beretning avgis:

***Bokføringen er kontrollert mot bilag og kontoutdrag fra banken. Alle posteringer er tilfredsstillende legitimert og/eller besvart fra kasserer på tilfredsstillende måte. Bankbeholdningen er kontrollert og stemmer med regnskapet.***

Under henvisning til ovenstående anbefales for det for årsmøtet at regnskapet for 2011 godkjennes.

Stavanger, 18. januar 2012



Kaare Johansson  
revisor



Bård Christian Jensen  
revisor



## ÅRSMØTET 02.02.12

### **FORSLAG TIL KONTINGENT OG BRYGGEAVGIFT FOR 2012**

Styret foreslår overfor årsmøtet at kontingent og bryggeavgift for 2012 bibeholdes på samme nivå som i 2010, det vil si:

- Kontingent                      kr 400,- pr. medlem
- Bryggeavgift                    kr 300,- pr. bryggemeter

I tillegg kommer bryggeavgift til Stavanger kommune på kr 281,- pr. bryggemeter.

Styret

## ÅRSMØTET 02.02.12

### **FORSLAG OM KOLLEKTIVT MEDLEMSKAP I KONGELIG NORSK BÅTFORBUND**

På årsmøtet i 2011 ble det, etter forslag fra Styret, fattet vedtak om ettårig kollektivt medlemskap i Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF).

Kontingent for 8 måneders medlemskap beløp seg til kr 9.760,-. Et av argumentene bak forslaget om medlemskapet var muligheten for å kunne komme inn under ordningen med momskompensasjon. Basert på våre regnskapstall for 2010 fikk vi da refundert ca. kr 7.500,-, slik at den direkte kostnaden i realiteten var på vel kr 2.200,-.

I tillegg til det som går på momskompensasjon kan medlemskap i KNBF gi ulike fordeler for foreningen og dens medlemmer, blant annet i form av gunstige forsikringer. Nå skal det innrømmes at det ikke var noe å tjene på å flytte de forsikringene foreningen har på brygger og bygninger, men vi er kjent med at enkelte av våre medlemmer har hatt store besparelser på sine forsikringer.

Styret er av den oppfatning at det er viktig å støtte opp om det "båtpolitiske" arbeidet som KNBF gjør og vi innstiller derfor på at medlemskapet gjøres permanent.

Også for 2012 foreslår Styret at kontingenten på ca. kr 15.000,- dekkes over driften. Med en noenlunde tilsvarende uttelling på momskompensasjon som i 2011, bør det kunne forventes en refusjon på ca. kr 15.000,-.

Styret

## ÅRSMØTET 02.02.12

### SØKNAD FRA RYFYLKE FRILUFTSRÅD OM ØKONOMISK STØTTE

Ryfylke Friluftsråd sendte vedlagte søknad til Stavanger Båtforeningers Fellesråd.

Saken ble behandlet på Rådsmøtet 29.11.11 og i protokollen fra møtet heter det:

#### ***Sak 6 Bidrag fra medlemmene i SBF til Ryfylke Friluftsråd***

Tor Hoås, som er Fellesrådets representant i Ryfylke Friluftsråds styre, orienterte om Friluftsrådets arbeidsområder og metoder, og poengterte at det aller meste av arbeidet Friluftsrådet gjør, kommer båtfolket til gode. Det er også et poeng at kr 50,-pr. år er en mikroskopisk havne-/søppelavgift for hver båteier, i forhold til hva man får igjen.

Styret i Jåttåvågen Båtforening har for inneværende år bevilget kr. 20.000,- i bidrag. På årsmøtet i januar vil det bli fremmet forslag om obligatorisk bidrag fra alle med båtplass.

Rådsmøtet har ingen mulighet til å bidra direkte eller pålegge medlemsforeningene et slikt bidrag, men ber samtlige medlemsforeninger om å vedta dette på førstkommende årsmøte.

Styret har behandlet henvendelsen (se de to påfølgende sidene) og vil innstille overfor Årsmøtet at det for 2012 bevilges en støtte til Ryfylke Friluftsråd på kr 5.000,-.

Hundvåg, 23.01.12



## Ryfylke Friluftsråd

Fellesrådet for båtforeninger i Stavanger  
v/Tor Hoås

Stavanger, 10.mai 2011

### Endring fra foreningsbasert til medlemsbasert kontingent

Ryfylke Friluftsråd har i drøyt 30 år arbeidet for at alle som ferdes ved og på sjøen skal ha et godt tilbud. Arbeidet består i å sikre og tilrettelegge friluftslivsområder for å bidra til det enkle friluftslivet, med en god balanse mellom rekreasjon og aktivitetstilbud. Våre tilrettelegginger består i enkle service/gjestebygger, båtfester, renovasjon, grillplasser, turstier/turveier, gapahuker m.m.

I mange år har kontingenten fra båtfolket vært symbolsk og ikke vært noe reelt bidrag til friluftsrådets drift eller prosjekter. Vi har tidligere fått oppfordringer fra Fellesrådet om å be om et vedtak som kunne hevet bidraget fra båtforeningene til et nivå som gav friluftsrådet en reell inntekt.

Under konstituerende styremøte etter Årsmøte 13.april i år, ble det fra Fellesrådets representant foreslått at båtforeningene burde utfordres til å betale på bakgrunn av antall medlemmer. Styret gav deretter Daglig leder i oppgave å formulere et brev til Fellesrådet som kunne bli behandlet der og i båtforeningene.

Ryfylke Friluftsråd anbefaler at medlemskontingenten blir gjort personlig ved at den enkelte båtforening beregner kontingenten med 50,- pr. medlem. Selv om dette er et beskjedent bidrag pr. medlem vil det gi en betydelig vekst i friluftsrådets inntekter. Ryfylke Friluftsråd er svært driftsorientert og administrasjon blir holdt på et absolutt minimum. Vi kan derfor love at kontingenten nesten uavkortet vil gå til drift eller prosjekter i våre friluftslivsområder.

Daglig leder stiller gjerne i møte for å presentere Friluftsrådets drift og prosjektarbeid.

Med vennlig hilsen  
RYFYLKE FRILUFTSRÅD

  
Hans Olav Sandvold  
Daglig leder

Mob: 975 17795

Stavanger 30.11.11

## Båtforeningene tilsluttet Stavanger Båtforenings Fellesråd (SBF)

Sak: **Henstilling om årlig bidrag til Ryfylke Friluftsråd (RYFRI)**

RYFRI henstiller om en endring av bidrag fra båtforeningene fra den symbolske kontingenten på kr. 500,-/år/forening til et årlig bidrag på kr. 50,-/båtplass fra båtforeningene til RYFRI. RYFRI betjener i dag følgende havner i Ryfylke med følgende aktiviteter:

Stavanger 5 havner tilsyn / vedlikehold 798 aktiviteter  
Strand 7 havner tilsyn / vedlikehold 161 aktiviteter  
Suldal 2 havner tilsyn / vedlikehold 165 aktiviteter  
Randaberg 5 havner tilsyn / vedlikehold 342 aktiviteter  
Sandnes 4 havner tilsyn / vedlikehold 504 aktiviteter  
Sola 0 havner tilsyn / vedlikehold 0 aktiviteter  
Rennesøy 6 havner tilsyn / vedlikehold 143 aktiviteter  
Finnøy 5 havner tilsyn / vedlikehold 342 aktiviteter  
Forsand 3 havner tilsyn / vedlikehold 4 aktiviteter  
Hjelmeland 1 havn tilsyn / vedlikehold 138 aktiviteter  
Kvitsøy 3 havner tilsyn / vedlikehold 19 aktiviteter  
totalt **41 havner** totalt **2.616 aktiviteter** (perioden 01.01.11 til 30.10.11)

Det føres driftsrapport over alt tilsyn og vedlikehold som gjennomføres. Denne driftsrapporten er tilgjengelig for innsyn.

Økende antall aktiviteter har ikke blitt fulgt opp med økende bidrag fra de kommunale eierne. Det er ingen havneavgift for bruk av områdene som forvaltes og driftes av RYFRI og som brukes av bl.a. SBF's medlemmer i dag.

Rådsmøtet i SBF henstiller derfor samtlige båtforeninger i SBF om å vedta et bidrag (årlig havneavgift) på kr 50,00/år/båtplass som bidrag til RYFRI.

Henstillingen gjøres på grunnlag av arbeidsutvalgets innsyn i RYFRI's driftsrapport som viser et høyt aktivitetsnivå og båtforeningenes erfaring med høyt kvalitetsnivå på havnene som RYFRI forvalter i Ryfylke, til stor glede for brukerne/båteierne.

Bidraget fra SBF som representerer 15 av 53 båtforeninger i Ryfylke regionen (antall tatt fra offentlig tilgjengelige registre) vil bety et årlig bidrag på anslagsvis kr. 120-150.000,-. Et slikt bidrag vil også ha en uvurderlig symboleffekt overfor de øvrige 38 båtforeningene som sogner til Ryfylke ved henstilling til dem om et slikt bidrag. Bidragene vil komme båteierne direkte til gode i form av det tilsyn/vedlikehold RYFRI gjør.

Når en båtforening har besluttet å bidra gir den tilbakemelding til SBF. Båtforeningen fører selv oversikt over antall båtplasser/båter som skal bidra og sender det samlede bidraget, merket SBF *Båtforeningens navn* bidrag År, direkte til RYFRI's konto som vil bli oppgitt av dem.

### Stavanger Båtforenings Fellesråd

Arbeidsutvalget (AU)

**SBF** kontakt:

Leder: Terje Løland

Sekretær: Rune Myklebust [driftsleder@jb-forening.no](mailto:driftsleder@jb-forening.no)

## ÅRSMØTET 02.02.12

Selv om vedtektene var gjennom en grundig gjennomgang i 2010 og flere justeringer ble vedtatt på Årsmøtet i 2011 er Styret av den oppfatning at den kan være behov for ytterligere korreksjoner. Ikke minst mener Styret at sekretær og kasserer må velges av Årsmøtet, på samme måte som leder, og foreslår derfor at vedtektenes § 4 og § 5 justeres.

### STYRETS FORSLAG TIL ENDRING AV VEDTEKTENES § 4 OG § 5.

I vedtektenes § 4 Styret, heter det i 2. avsnitt i dag:

#### § 4. STYRET

Styret velges av årsmøtet for 2 – to – år av gangen mens leder velges for 1 – ett – år av gangen. På årsmøtet velges leder særskilt mens resten av styret konstituerer seg selv på første etterfølgende styremøte med nestleder, sekretær, kasserer og styremedlemmer.

Forslag til ny tekst:

Styret velges av årsmøtet for 2 – to – år av gangen mens leder velges for 1 – ett – år av gangen. På årsmøtet velges leder, kasserer og sekretær særskilt. Styret konstituerer seg på første etterfølgende styremøte med nestleder og styremedlemmer.

Som en konsekvens av forslaget vil vedtektenes § 5 Årsmøtet, måtte justeres tilsvarende. I avsnittet om hva årsmøtet behandler – punkt 8 valg, ville det da bli:

#### § 5. ÅRSMØTET

Årsmøtet behandler;

9. Godkjenning av innkallelse og sakliste
10. Valg av møteleder og referent
11. Valg av to representanter til undertegning av protokoll
12. Årsberetning
13. Revidert regnskap
14. Fastsettelse av kontingent og avgift
15. Innkomne forslag
16. Valg av;
  - Leder
  - Kasserer
  - Sekretær
  - Styremedlemmer
  - Varamedlemmer

- Revisorer
- Valgkomité

Når det gjelder dagens vedtekter så finnes disse på [www.saltnes-batforening.no](http://www.saltnes-batforening.no)

Hundvåg, 23.01.12

**Styret fremmer forslag om at det gjøres justeringer i havnereglementet slik at det får følgende ordlyd:**

## **HAVNEREGLEMENT**

### **1. ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER**

- 1.1. Båtplass tildeles av styret. Søknader tildeles etter ansiennitet.
- 1.2. Tildelt båtplass kan kun benyttes til egen båt. Styret kan forlange dokumentasjon om eierforholdet i form av kjøpekontrakt og/eller forsikringspapirer.
- 1.3. Medlem på venteliste (ordinær og prioritert) må ta tildelt båtplass i bruk snarest og senest innen 4 måneder, dersom ikke annet er avtalt med Styret. Blir ikke det gjort overtar Styret disposisjonsretten til plassen og medlemmet føres over til venteliste.
- 1.4. Styret skal fordele ledige båtplasser etter gjeldende retningslinjer.
- 1.5. I søknaden skal oppgis båtens lengde og bredde pluss plattform/daviter og lignende.
- 1.6. Båter kan kun ligge på land etter avtale på anvist plass. Ved lengre opplag må dette avtales med havnesjef/styret.
- 1.7. Båter som blir liggende på land utover ett år uten avtale, fjernes for eiers regning og risiko.

### **2. BÅTEIERS RETTIGHETER**

- 2.1. Bruksrett til anvist plass på vannet.
- 2.2. Bruksrett til anvist opplagsplass.
- 2.3. Tilgang til strømuttak til lading, verktøy og lys. Ved større forbruk avtales leiepris v/styret. (Kun der det er strømmåler.)

### **3. BÅTEIERS PLIKTER**

- 3.1. Det påhviler båteier å holde båtforeningen oppdatert med hensyn til opplysninger om båten med hensyn til fabrikkat, type/modell, lengde, bredde, registreringsnummer og forsikringsselskap/polisenummer. Ved båtbytte må endringer meddeles umiddelbart og før båten kan legges ut. Også opplysninger som adresse, telefonnummer, e-mail osv skal holdes fortløpende oppdatert.
- 3.2. Båten skal fortøyes med tauverk som er tilpasset båtens størrelse og minst 2 stk. gummi strekkavlastere mot land/brygge. Det skal alltid benyttes fendere, og båten må fortøyes slik at ingen del av den (baugspyd eller pullpit og lignende) stikker inn over bryggekant eller er til sjenanse for manøvrering i havna.
- 3.3. Båteieren plikter å medvirke til å holde god orden i havna. Der må ikke drives båt puss som sjenerer øvrige brukere. Brygger og havneområder må heller ikke tilgrises med søppel eller oljesøl. Spillolje skal leveres på miljøstasjoner og det samme gjelder brukte batterier. Søppel tas med hjem. Alt som ikke er i bruk skal fjernes fra brygger og opplagsplass.
- 3.4. Største båt bredde, med tillegg av fendere, må ikke overskride båtplassens bredde. Styret kan kontrollmåle båter ved tvil om størrelse. (Her står det at båtbredden ikke kan overstige plassens bredde. I punkt 3.2. står det at det alltid skal brukes fendere. Litt avhengig av båtens konstruksjon så vil jo bredden med fendere da komme utover plassens bredde)



- 3.5. Joller må legges på det sted styret anviser. Små joller som ikke overstiger båtplassens bredde kan fortøyes på tvers akter dersom dette ikke er til hinder for annen ferdsel i havna.
- 3.6. Båteier plikter å ta de dugnader som pålegges i havna. Dette gjelder også for de som har stilt sin plass til styrets disposisjon og som ikke er midlertidig utleid.
- 3.7. Leietakerne i havnen godtar havnereglementet ved betaling av båtplass.

#### **4. GJESTEBRYGGA**

- 4.1. All bruk av gjestebryggen, utover 48 timer, må avklares med representant for styret i SBF.

Gjeldende Havnereglement finnes på [www.saltes-batforening.no](http://www.saltes-batforening.no)